UARA.3001 KULLANIM TALİMATLARI

KOZANOĞLU KOZMAKSAN



1. UYGULAMALAR

Beton Pompası Araçları

2. TANIM

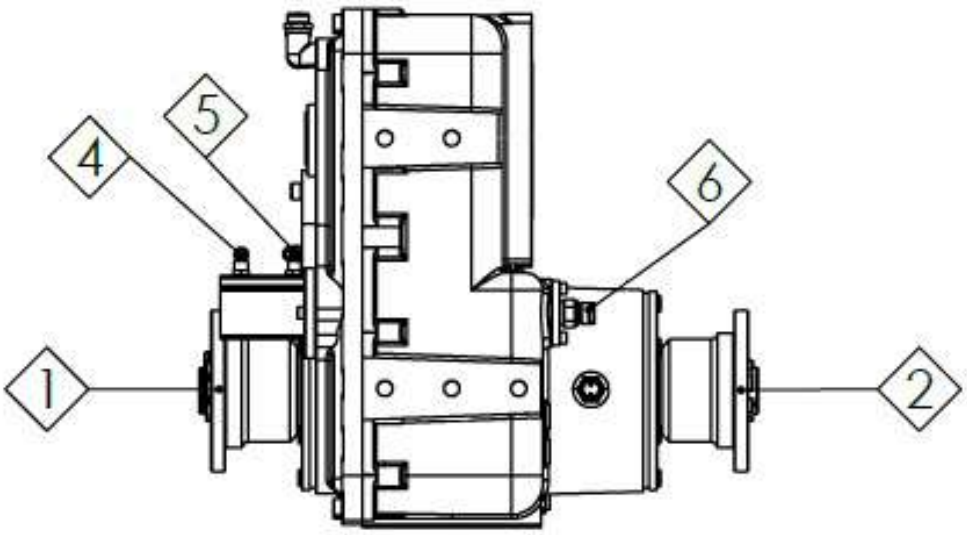
UARA.3001, tekrarlı yüklere dayanıklı olarak özel tasarlanmış bir ara şanzımandır. UARA.3001 normal sürüş modunda giriş devrinin %100'ünü sağlayabilir. PTO çıkışları tüm ISO standart flanşlarla ve her türlü hidrolik pompaya uygun gövdeyle tasarlanabilir. Soğutma sistemi dişli kutusu üzerine monte edilebilir. Genellikle beton pompası araçlarında kullanılsa da yüksek tork kapasitesi gerektiren her uygulamada kullanılabilir.

2.1 UARA.3001, ekipmanları çalıştırmak için gücü ana milden alır.

Giriş ve çıkış flanşları için;

ISO 8667, ISO 7646, ISO 7647 std. uygundur.

2.2 UARA.3001 ara şanzımanın üst ekseninde 2 PTO çıkışı bulunur. (3 ve karşı taraf)



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

2.3 UARA.3001 ara şanzımanın devreye alma ve devreden çıkarma işlemi senkromeçle yapılır.

Senkromeç sistemi 6-8 bar hava basıncıyla kumanda edilir.

2.4 UARA.3001 ara şanzıman SAE 80W90 EP tipi veya eşdeğeri yağ gerektirir.

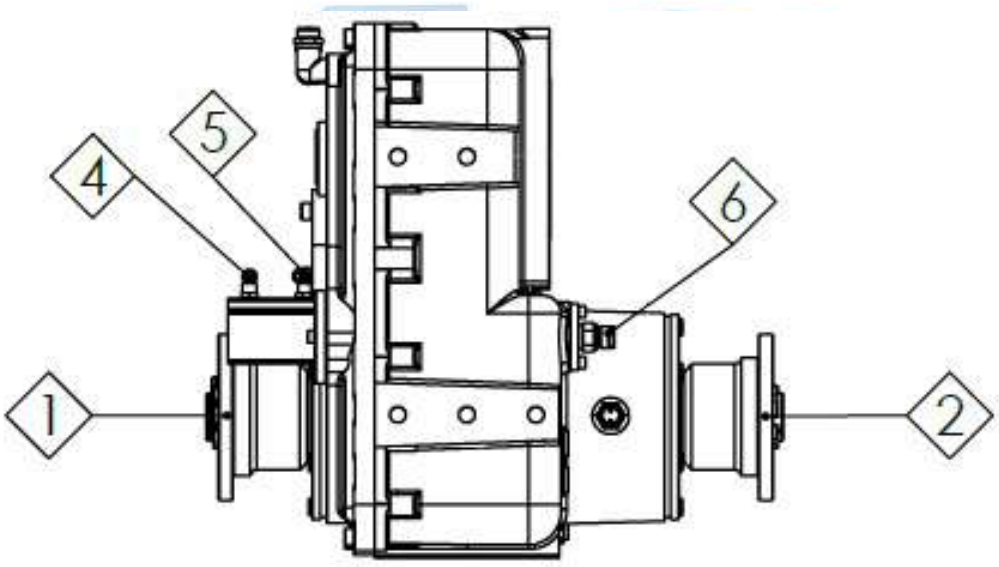
3. TEKNİK BİLGİLER

Bu ara şanzıman, uygun şekilde kullanılması

halinde aşağıdaki değerleri
garanti eder

3.1. ANA GİRİŞ-ÇIKIŞ (1 VE 2)

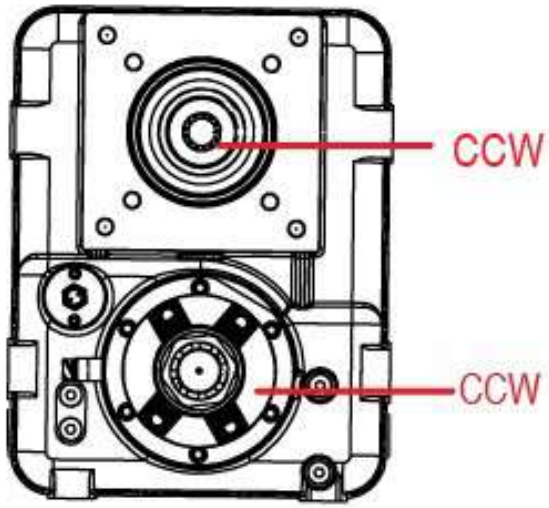
Maksimum Sürekli Tork	37265 Nm
Maksimum Anlık Tork	41500 Nm
Maksimum Devir	-



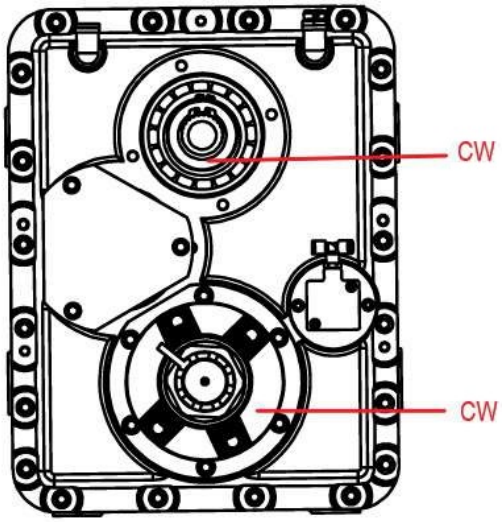
3.2. ÇIKIŞ (3 ve karşı taraf)

Oran	1/1,46
Tork	-
Güç	350 kW*@1000rpm*

3.4. DÖNÜŞ YÖNÜ



Differential Side



Main Transmission Side

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

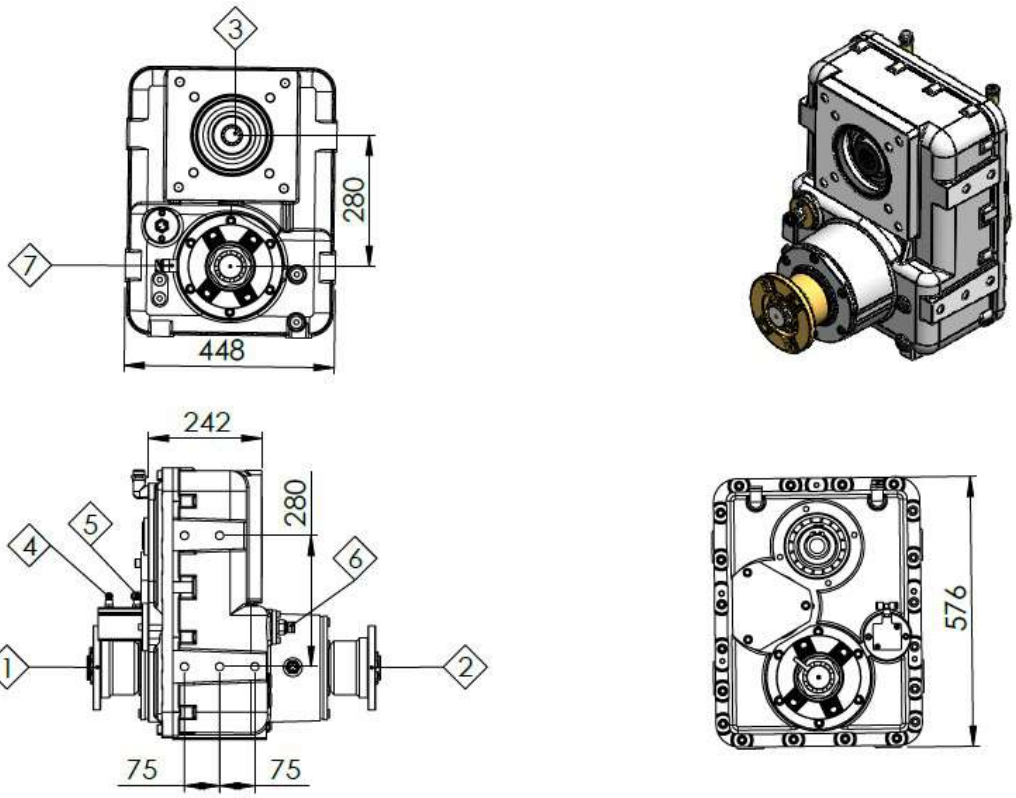
4. DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Devreye alma-çıkarma işlemi genellikle 6-8 bar çift etkili pnömatik silindirle yapılır. Devrede veya devre dışı konumun kararlı kalması için emniyet kilidi sistemi bulunur.

4.1 Ana Tahrik (1 ve 2); (4) hava girişiyle devreye alınır, (5) hava girişiyle devreden çıkarılır

4.2 Yan eksen (3 ve 4); ana mil (5) hava girişiyle devreden çıkarıldıktan sonra (5) hava girişi üst çıkışları devreye alır

5. ÖLÇÜLER



6. SERVİS

YAĞ DOLDURMA

Ara şanzıman üniteleri yağsız sevk edilir! Araç çalıştırılmadan önce yağ, yağ doldurma düzeni kullanılarak ara şanzımana doldurulmalıdır. Yağ doldurma işlemi düz zeminde yapılmalıdır. Gerekli yağ seviyesi, göstergede belirtilen üst seviyedir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağı kullanmanız gerekir (SAE 80W90 EP veya eşdeğeri). Önerilen yağ dışında bir yağ kullanılması halinde araç garanti kapsamı dışında kalır.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

7. BAKIM

7.1 YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

Bakım uzun yolculuklardan önce ve sonra yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve araç

çalışmıyorken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekenden az ise yağ eklenmelidir.

7.2 YAĞ YENİLEME

Eski yağın tamamen boşaltıldığından ve önerilen (doğru) yağın kullanıldığından emin olun. Eski ve yeni yağın karıştırılması;

Bu durum dişli kutusu bileşenlerinin (mil, dişli, rulman vb.) hasar görmesine neden olur.

7.3 YAĞ DEĞİŞİMİ

İlk yağ değişimi, ara şanzıman ünitesi çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ soğukken yapılmalıdır.

Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce,

tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 1000 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

ÖNEMLİ!!!

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

7.4 YAĞ KAÇAKLARININ TESPİTİ

Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde kaçağı önleyin, gerekirse yağ ekleyin ve üretici firma KOZANOĞLU KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

.

7.5 GENEL EKİPMAN KONTROLÜ

Ürünün ekipman ve parçalarını periyodik olarak kontrol edin. Gerekirse cıvataları sıkın

MONTAJ

- PTO montajı için özel bir süspansiyon kiti bulunmalıdır

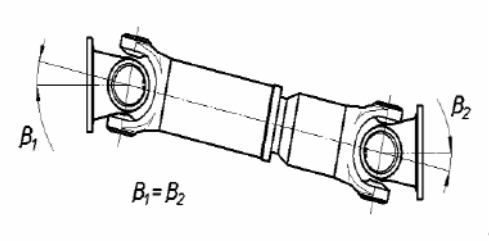
- Dişli kutusunun braketleri şasi üzerinde uygun yere cıvatalanmalıdır. Şasi üzerinde uygun yere cıvatalamadan önce **üreticinin onayı alınmalıdır. ASLA KAYNAKLA MONTAJ YAPMAYIN**

UARA.3001 KULLANIM TALİMATLARI

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

• Balanslı miller kullanılmalıdır

•Kardan flanşları paralel olmalıdır. Bu paralellik titreşim ve gürültüyü önler. Ayrıca ana şanzıman mili, dişli kutusu ve diğer bileşenler bu paralelliğe uygun şekilde monte edilmelidir. β1 ve β2 açıları eşit olmalıdır. Bu açılar şasi tipine ve orana bağlı olarak 3°-7° arasında değişebilir.



•PTO ve şanzıman mili kardan cıvatalarıyla monte edilmelidir. Kardan cıvata ölçüleri ekipmanlarla uyumlu olmalı, olası sürtünme ve çarpışmaları önlemelidir. Mil üzerindeki çatallar ve referans noktaları kontrol edilmeli ve doğruluğundan emin olunmalıdır.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

Ürün Kodu

D12-178 TAKOZ BAĞLANTI

Revizyon No-Tarih

01 / 10.04.2017

